

RESTATE CONNESSI RESTATE UN PASSO **AVANTI**

Il nuovo STEYR TERRUS CVT con potenza fino a 300 CV



Un partner su cui contare.

STEYR
TRAKTOREN

MADE IN **AUSTRIA**

I nostri ingegneri hanno lavorato sodo per mettere a punto un trattore realmente capace di prestazioni eccellenti.

Così è nato il Terrus CVT, il nuovo fiore all'occhiello di STEYR!

Tre sono i modelli disponibili, dotati di motori ECOTECH di elevata efficienza e affidabilità e con una potenza di 250, 271 e 300 CV. Con il suo ideale rapporto peso-potenza, il Terrus CVT è idoneo sia per i trasferimenti rapidi su strada sia per gli impieghi pesanti sul campo. Il nostro trattore più potente ha anche altri punti di forza: un comfort straordinario grazie all'assale anteriore ammortizzato e una cabina di lusso ed estremamente silenziosa per lavorare in maniera rilassata e senza sforzi. Dispone anche di tutte le tecnologie di bordo di ultima generazione come sistema per il precision farming S-TECH, sistema di guida automatica S-GUIDE, ISOBUS III e sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II, senza dimenticare le soluzioni telematiche S-FLEET.

» Sempre avanti. Made in Austria, per fare la differenza.



10 – 11

Motore

12 – 13

Trasmissione

14 – 15

Sollevatore anteriore

16 – 17

Sollevatore posteriore

20 – 25

Cabina

28 – 29

Sistema di trasmissione

30 – 31

Sicurezza

34 – 39

S-TECH e S-FLEET

42 – 43

Informazioni su STEYR

44 – 45

Sostenibilità

46 – 47

Assistenza STEYR

48 – 49

Manutenzione

TERRUS CVT **CONNESSO** SOTTO OGNI ASPETTO



Livello sonoro di appena 66dB(A) per lavorare e telefonare in tutta tranquillità.



Fino a 24 fari da lavoro a LED per illuminare a giorno il terreno circostante a 360°.



Comandi ergonomici con bracciolo Multicontroller III.



Sedile di guida Dual Motion, sospensione della cabina e sospensione assale anteriore per un maggior comfort.



Potenti, efficienti ed ecologici motori a 6 cilindri da 250 a 300 CV conformi alla normativa sulle emissioni Stage V.



L'S-TRONIC è stato ulteriormente perfezionato e offre funzioni di controllo personalizzabili.



CVT S-Control™, la trasmissione a variazione continua con massima efficienza meccanica.



50 km/h raggiunti a 1.550 giri/min con risparmio di carburante.



Regolazione attiva dell'arresto per fermarsi in pendenza senza freno.



Controllo delle manovre di svolta a fine campo Easy Tronic II per automatizzare i processi di lavoro a livello di tempo e percorrenza.



PTO posteriore a 4 velocità e anteriore a 2 velocità con modalità Power o regimi Economy a risparmio di carburante.



Capacità massima di sollevamento fino a 11.058 kg posteriore e 6.016 kg anteriore.



Il sistema brevettato S-Brake (sistema frenante del rimorchio) offrono un chiaro vantaggio in termini di sicurezza per il conducente.



QuickTurn II - sterzata completa delle ruote con minimo sforzo sul volante.



Per il vostro Terrus CVT sono disponibili pneumatici gemellati anteriori e posteriori con tecnologia IF e VF.



Il Terrus CVT supporta la tecnologia ISOBUS II e ISOBUS III.



S-TECH per l'agricoltura di precisione - completamente automatizzate con S-GUIDE e S-TURN II.



Sistema S-Fleet per monitorare e gestire a distanza la vostra azienda agricola, il vostro parco macchine e i vostri dati.

TERRUS CVT



TERRUS CVT

ALL INCLUSIVE

Ben equipaggiato

Il vostro Terrus CVT è disponibile in tre diversi allestimenti per ogni esigenza. Custom, per una soluzione su misura; Evolution ed Excellence per usufruire dei migliori optional disponibili per il Terrus CVT. Si possono selezionare velocemente le funzioni che interessano.

Gli allestimenti possono essere modificati da STEYR senza alcun preavviso. Per conoscere le configurazioni più recenti consultate il vostro Concessionario di zona.

Evoluzione

Evoluzione del comfort e delle prestazioni per i clienti

The front linkage is a standard feature with Evolution and allows you to quickly add and remove ballast and, for further productivity, add an additional mounted implement.



» DATI

- ▶ Distributori ausiliari elettroidraulici e potente pompa idraulica (165 l/min o 220 l/min optional)
- ▶ PTO a 4 velocità
- ▶ Blocco di parcheggio elettronico di serie
- ▶ Cabine STEYR Deluxe o Active Luxury a richiesta con aria condizionata, sedile passeggero e sistema di sospensione
- ▶ Assale anteriore ammortizzato optional
- ▶ Intuitivo monitor touchscreen Infomat 1200
- ▶ Joystick con funzioni avanzate di serie
- ▶ A richiesta Easy Tronic II (sistema avanzato di controllo della sequenza di svolta a fondo campo) e sistema di guida automatica STEYR S-Guide
- ▶ ISOBUS Classe II o III optional

Excellence

Prestazioni di fascia alta e caratteristiche di comfort dell'operatore di livello superiore

La sospensione della cabina STEYR, di serie con il pacchetto Excellence, regala un'esperienza all'insegna del comfort.

Riduce l'affaticamento nelle giornate più lunghe dedicate alle operazioni sul campo o di trasporto.



» DATI

- ▶ Potente pompa idraulica (165 l/min o 220 l/min optional)
- ▶ PTO a 4 velocità
- ▶ Blocco di parcheggio elettronico di serie
- ▶ Cabine STEYR Deluxe o Active Luxury a richiesta con aria condizionata, sedile passeggero e sistema di sospensione
- ▶ Altoparlanti Premium di serie
- ▶ Assale anteriore ammortizzato optional
- ▶ Intuitivo monitor touchscreen Infomat 1200
- ▶ Joystick con funzioni avanzate di serie
- ▶ A richiesta Easy Tronic II (sistema avanzato di controllo della sequenza di svolta a fondo campo) e sistema di guida automatica STEYR S-GUIDE
- ▶ 5 distributori ausiliari posteriori elettroidraulici di serie
- ▶ Attacchi di utenza esterna (Power Beyond) di serie
- ▶ ISOBUS Classe II o III optional



LA POTENZA CHE SERVE PER SPINGERE **AVANTI** LA VOSTRA ATTIVITÀ

Motore FPT HI-eSCR2 e S-Control™ CVT:
un connubio perfetto per azionare gli
attrezzi anteriori e posteriori.

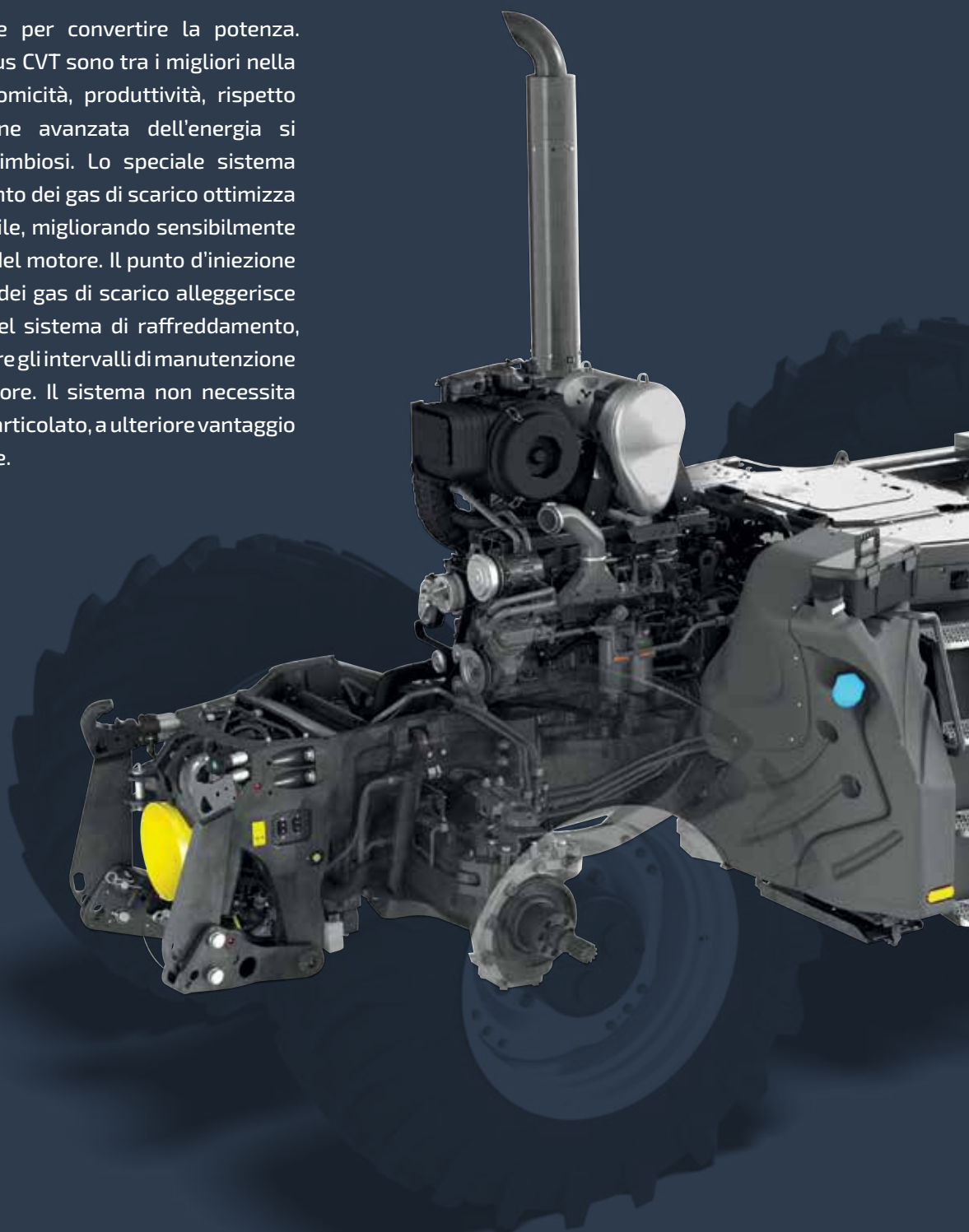
» Enorme potenza erogata – il nuovo TERRUS CVT.



POTENZA ELEVATA, CONSUMI **RIDOTTI**

Potenza del sei cilindri turbo

Il modo più intelligente per convertire la potenza. I motori dei modelli Terrus CVT sono tra i migliori nella propria categoria. Economicità, produttività, rispetto dell'ambiente e gestione avanzata dell'energia si integrano in perfetta simbiosi. Lo speciale sistema Hi-eSCR2 per il trattamento dei gas di scarico ottimizza il consumo di combustibile, migliorando sensibilmente la potenza e l'elasticità del motore. Il punto d'iniezione ottimale senza ricircolo dei gas di scarico alleggerisce il carico del motore e del sistema di raffreddamento, consentendo di prolungare gli intervalli di manutenzione al valore record di 750 ore. Il sistema non necessita neppure di un filtro antiparticolato, a ulteriore vantaggio dei costi di manutenzione.



ECO DRIVE

Il doppio acceleratore manuale Eco Drive consente di impostare il regime minimo e massimo del motore, adattando le caratteristiche del veicolo in base all'applicazione richiesta e riducendo al minimo il consumo di carburante.

1 MODALITÀ POWER – TRAINO E TRASPORTO

È disponibile tutta la potenza del motore.

2 MODALITÀ ECO – MODALITÀ “ECONOMY” DI TRAINO E TRASPORTO

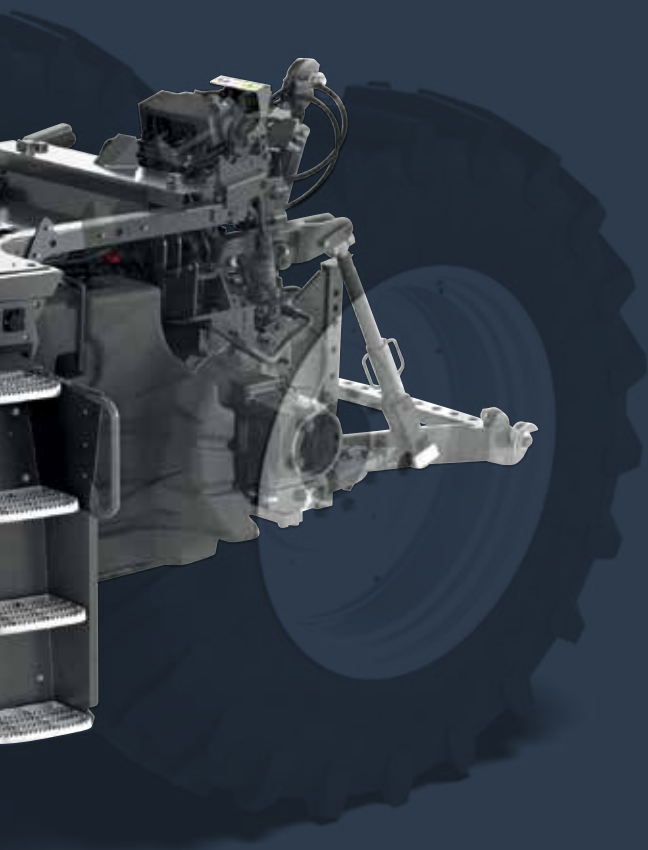
Con la leva destra dell'acceleratore manuale è possibile limitare il regime massimo del motore in modo da risparmiare carburante.

3 MODALITÀ PTO

Impostare il regime motore (regime della PTO) desiderato con la leva sinistra dell'acceleratore manuale. La leva destra dell'acceleratore manuale determina il regime a cui il motore può scendere prima che la trasmissione riduca la velocità di avanzamento.

» DATI

- ▶ Motori a 6 cilindri con turbocompressore e intercooler
- ▶ Cilindrata di 6,7 litri
- ▶ Potenza nominale: 250-300 V
Potenza massima: 273-313 CV
- ▶ Coppia massima elevata fino a 1.282 Nm
- ▶ Tecnologia HI-eSCR2 di FPT conforme allo Stage V
- ▶ Gestione di motore e trasmissione S-TRONIC
- ▶ Il motore è pienamente compatibile con l'olio vegetale idrotrattato, o HVO (carburante diesel biosintetico)
- ▶ Riserva di coppia fino al 40%
- ▶ Intervalli di manutenzione del motore estesi (750 ore)
- ▶ Ventola reversibile
- ▶ Freno motore
- ▶ Serbatoio carburante con capacità fino a 630 litri per sfruttare al massimo la giornata lavorativa



FIDARSI È BENE. **S-TRONIC** È MEGLIO

Trasmissione S-Control™ CVT

Massima coppia con un minimo consumo di carburante, controllo elettronico che consente cambi di direzione ancora più rapidi e regolazione attiva dell'arresto per fermarsi in sicurezza sulle pendenze ripide: la trasmissione S-Control™ CVT a variazione continua è leader in termini di comfort ed efficienza.



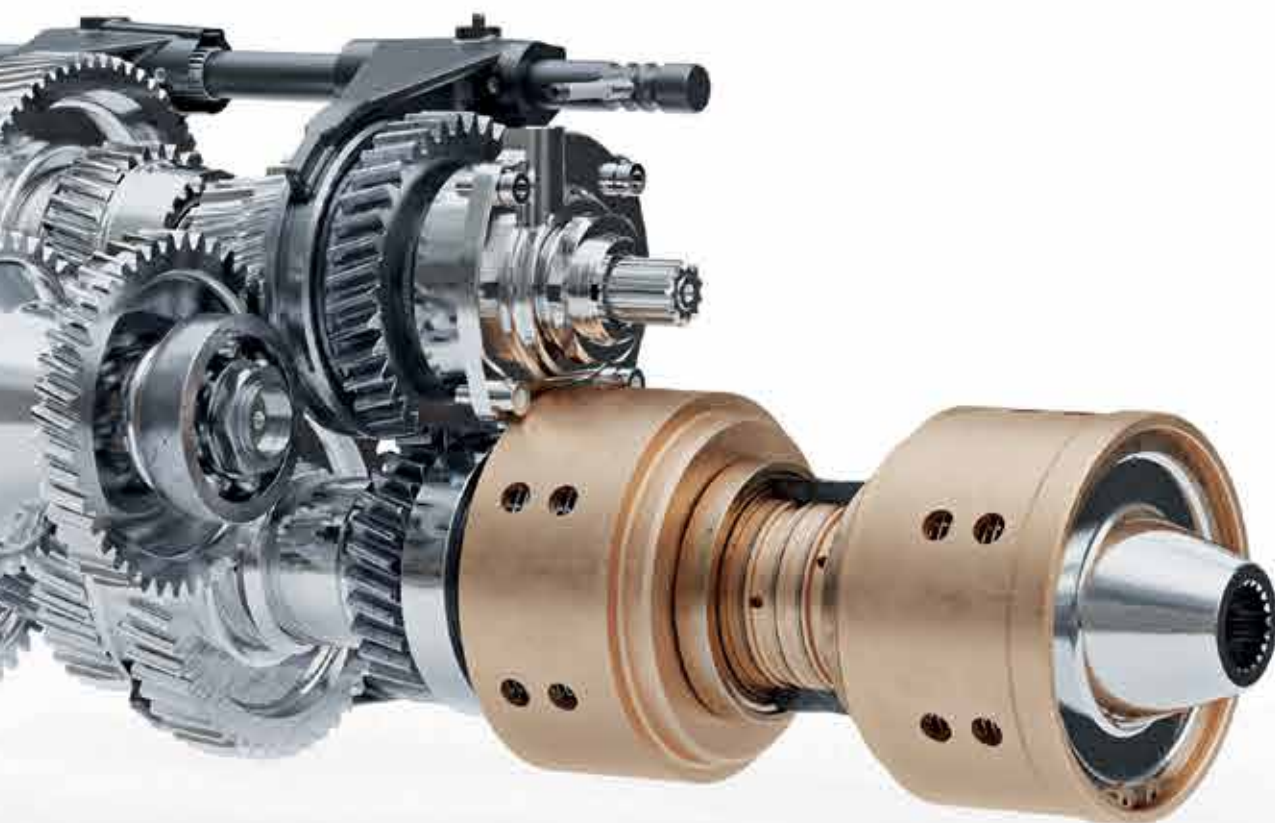
» DATI

- ▶ Variazione continua da 0 a 50 km/h
- ▶ 40 o 50 Km/h a un regime del motore ridotto
- ▶ Quattro punti di efficienza al 100% meccanica
- ▶ Active Hold Control
- ▶ Tecnologia a doppia frizione DKT
- ▶ Funzione di Kick-Down
- ▶ Gestione di motore e trasmissione S-TRONIC
- ▶ Dinamica personalizzata della CVT
 - Accelerazione / decelerazione
 - Velocità di inversione
 - Comportamento del pedale dell'acceleratore
 - Risposta di coppia del motore



Impostazioni personalizzate della trasmissione S-TRONIC

Parametri della trasmissione S-Control™ CVT impostabili singolarmente in base al lavoro da svolgere.



ANCHE IL DAVANTI HA LA SUA IMPORTANZA. **AVANTI** ANCHE CON IL SOLLEVATORE E LA PTO

Completamente integrato

Il sollevatore anteriore STEYR ha una capacità di sollevamento di 6.016 kg per azionare anche il più grande degli attrezzi portati frontali. La PTO anteriore a 2 velocità opzionale offre i regimi 1.000 e 1.000E. Questi regimi si raggiungono a 1.886 giri/min del motore, il range ottimale per la potenza, e a 1.585 giri/min per l'efficienza.

Il collegamento degli attrezzi è stato reso più facile e sicuro tramite interruttori di comando esterno dell'attacco facilmente accessibili, mentre con la telecamera opzionale è possibile visualizzare l'attrezzo al lavoro dal posto di guida.

SOLLEVATORE ANTERIORE

- ▶ Capacità massima del sollevatore di 6.016 kg
- ▶ Prese a sette poli per le luci e da 40 A installate di serie
- ▶ Interruttori di comando a distanza dell'attacco per operazioni di aggancio più sicure



Facile accessibilità

Comando esterno per sollevatore anteriore, PTO anteriore e distributore anteriore.





PTO ANTERIORE

- ▶ PTO a 2 velocità perfettamente integrata
- ▶ PTO anteriore da 1.000/1.000E giri/min
- ▶ Sistema di gestione della PTO anteriore
- ▶ Funzione di avviamento graduale ("Soft Start")
- ▶ Innesto elettroidraulico sotto carico

LAVORI PESANTI? RENDETELI **LEGGERI**

Sempre in buone mani

Il sistema idraulico Load Sensing del Terrus CVT utilizza una pompa dell'olio a pistoni assiali con una portata olio massima di 220 l/min. Possono essere alimentate fino a 8 valvole indipendenti simultaneamente. La portata e la durata possono essere impostate individualmente per ciascun distributore ausiliario elettroidraulico. Questo garantisce una risposta eccellente per qualsiasi attrezzo collegato.

Il terzo punto dell'attacco è per sua natura pesante, quindi il collegamento degli attrezzi risulta facilitato grazie al nuovo punto di fissaggio che migliora la stabilità, mentre un indicatore permette all'operatore di controllare la posizione dal posto di guida. La PTO posteriore è disponibile con due o quattro velocità..

SOLLEVATORE POSTERIORE

- ▶ Capacità di sollevamento sino a 11.058 kg
- ▶ Fissaggio del terzo punto migliorato per una stabilità ottimale e indicatore di posizione
- ▶ Impianto idraulico CCLS con pompa con portata fino a 220 l/min.
- ▶ Sollevatore a controllo elettronico (EHR)
- ▶ Controllo dinamico dell'assetto "Ride Control"
- ▶ Fino a otto distributori idraulici ausiliari elettroidraulici (cinque posteriori, tre ventrali)
- ▶ Attacco utenza esterna
- ▶ Facile configurazione tramite il monitor Infomat 1200
- ▶ Leve dei distributori ausiliari configurabili a piacere



Facilità di configurazione

I tasti di scelta rapida vi portano direttamente ai menu delle impostazioni in cui potete configurare i vostri distributori ausiliari.

Facilità di controllo

Le levette di comando configurabili dai colori variabili permettono di assegnare i singoli distributori ausiliari posteriori.



PTO POSTERIORE

- ▶ Innesto elettroidraulico sotto carico
- ▶ Gestione della PTO
- ▶ Funzione di avviamento graduale ("Soft Start")
- ▶ Comandi esterni su entrambi i parafanghi posteriori
- ▶ Regimi della PTO: 540/540E/1.000/1.000E



CONTROLLO E COMFORT DI GIORNO E DI NOTTE PER RIMANERE SEMPRE UN PASSO **AVANTI**

Lavorate in un comfort di prima classe, con comandi innovativi che vi consentono di utilizzare il vostro terrus cvt per adattarsi esattamente alle vostre esigenze e applicazioni.

» Design all'avanguardia che si adatta al vostro lavoro – il nuovo TERRUS CVT.



NESSUN'ALTRA CABINA OFFRE UN **COMFORT** SIMILE

Comfort superiore

Grazie al cofano motore slanciato, la visibilità sulla zona di lavoro anteriore è eccellente. Anche sul retro del Terrus CVT, la visuale è libera per il semplice aggancio di attrezzi. I grandi specchi retrovisori telescopici a regolazione elettrica e riscaldabili con inserto grandangolare permettono all'operatore di mantenere sempre sotto controllo anche gli attrezzi più larghi.

» DATI

- ▶ Cabina a 4 montanti
- ▶ Ridotto livello fonometrico interno di soli 66dB(A)
- ▶ Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e lunotto
- ▶ Fino a 24 potenti fari da lavoro a LED
- ▶ Telecamere montate anteriormente e posteriormente per migliorare la visibilità quando si lavora con gli attrezzi



Il nuovo sistema di climatizzazione (HVAC) pressurizzato è dotato di più bocchette di ventilazione per aumentare il flusso d'aria nella zona dell'operatore. Inoltre può essere regolato direttamente tramite l'encoder o i pulsanti configurabili.



Una visuale eccellente. Di giorno come di notte

Grazie alla cabina panoramica a quattro montanti con ampia vetratura, al pannello trasparente sul tetto e al parabrezza monolitico, gli operatori del Terrus CVT godono di una visibilità perfetta e illimitata in tutte le direzioni. Sono inoltre disponibili telecamere anteriori e posteriori e una telecamera wireless. Un pacchetto di luci a LED garantisce una visibilità superlativa anche dopo il tramonto. I clienti possono scegliere tra quattro, otto o dieci luci a LED integrate nel cofano del trattore, nei montanti anteriori della cabina e nei parafanghi posteriori, più 10 o 14 luci a LED nel tetto della cabina. Con una potenza luminosa di 2.000 o 2.500 lumen per LED, la notte si illumina a giorno per garantire precisione, efficienza e sicurezza.

STEYR ha integrato utili funzioni nella chiave elettronica. Oltre a bloccare e sbloccare la cabina con la semplice pressione di un pulsante, la nuova chiave elettronica protegge anche da furti e accessi non autorizzati, dato che il trattore non si avvia senza una chiave riconosciuta.



Una postazione di lavoro perfetta

La cabina del Terrus CVT offre condizioni di lavoro ottimali in qualunque circostanza: le emissioni acustiche di appena 66dB(A), la regolazione ergonomica del sedile e del volante, l'impianto di climatizzazione configurabile con precisione, il nostro sistema di sospensione della cabina, la sospensione attiva dell'assale anteriore e il sedile di guida Dual Motion assicurano un comfort insuperabile.

» DATI

- ▶ Ridotto livello fonometrico interno di soli 66dB(A)
- ▶ Sospensione cabina
- ▶ Condizionatore aria o climatizzatore automatico
- ▶ Radio DAB con altoparlanti premium
- ▶ Microfono vivavoce
- ▶ Supporto per tablet e cellulare con prese di alimentazione
- ▶ Numerosi vani portaoggetti



DELUXE

- ▶ Sedile di guida Dual Motion con sistema di smorzamento dinamico
- ▶ Sedile riscaldato
- ▶ Poggiatesta orientabile
- ▶ Inserti al carbone attivo per la regolazione dell'umidità
- ▶ Volante di guida in pelle
- ▶ Tappetino in moquette



ACTIVE LUXURY

Differenze rispetto al Deluxe

- ▶ Sedile di guida in pelle Maximo-Evolution
- ▶ Sedile climatizzato
- ▶ Sospensioni attive con regolazione automatica
- ▶ Sedile per passeggero in pelle

AZIONATO IL VOSTRO TERRUS CVT **ESATTAMENTE** COME VOLETE

Al vostro servizio

Voi e i vostri collaboratori avete sempre molto da fare. Ecco perché abbiamo pensato a come facilitarvi la vita nel lavoro di tutti i giorni. Il risultato è l'innovativo bracciolo Multicontroller III, che consente un rapido ripristino delle preferenze quando si cambia operatore, tipo o luogo di lavoro. Tutti dovrebbero beneficiare di questa innovazione: la posizione del bracciolo può essere regolata in quattro direzioni per adattarsi a qualsiasi guidatore.





Regolazione rapida

Il monitor Infomat 1200 ruota di 52 gradi in modo da poterlo posizionare esattamente dove si vuole.



Configurabile a piacere

La leva dello STEYR Multicontroller III è dotata di pulsanti riconfigurabili che possono essere assegnati tramite il monitor Infomat 1200. Questo consente di controllare più funzioni del TERRUS CVT e ISOBUS in modo ergonomico con una sola mano.



» DATI

- ▶ Infomat 1200: il monitor touchscreen a colori integrato
- ▶ Nuovo monitor delle prestazioni a colori sul montante anteriore
- ▶ Utilizzo ergonomico grazie alla leva Multicontroller III
- ▶ Joystick e levette di comando dei distributori ausiliari anteriori e posteriori
- ▶ Interruttori della PTO anteriore e posteriore
- ▶ Pannello di comando intuitivo ICP
- ▶ Leve ECO-Drive™
- ▶ Impostazioni idrauliche
- ▶ ISOBUS Aux-N



DALLA MASSIMA VELOCITÀ ALL'ARRESTO COMPLETO: SEMPRE UN PASSO **AVANTI**

Con l'assale anteriore ammortizzato e il sistema freno rimorchio avanzato, comfort e sicurezza sono sempre una garanzia.

» Pronto per l'azione e il massimo della performance – il nuovo TERRUS CVT.



SICUREZZA, PROTEZIONE E COMFORT. **AVANTI**, SU QUALSIASI TERRENO



Assale anteriore ammortizzato

Assicura un maggior comfort, una migliore trazione e sicurezza.





Ampia slitta di traino

Facilita il collegamento dell'albero cardanico all'albero terminale della PTO.



Gancio di traino per rimorchio automatico

L'attacco della barra di traino è apribile a distanza dalla cabina.



Gancio a sfera K80

Ideale per il traino di rimorchi pesanti.

Trazione perfetta

Con un eccellente rapporto peso/potenza e un elevato peso massimo ammissibile, i trattori STEYR TERRUS CVT esibiscono la loro forza sia sul campo che su strada. L'azione perfettamente coordinata di tutti i componenti garantisce un'esperienza di guida senza precedenti.

» DATI

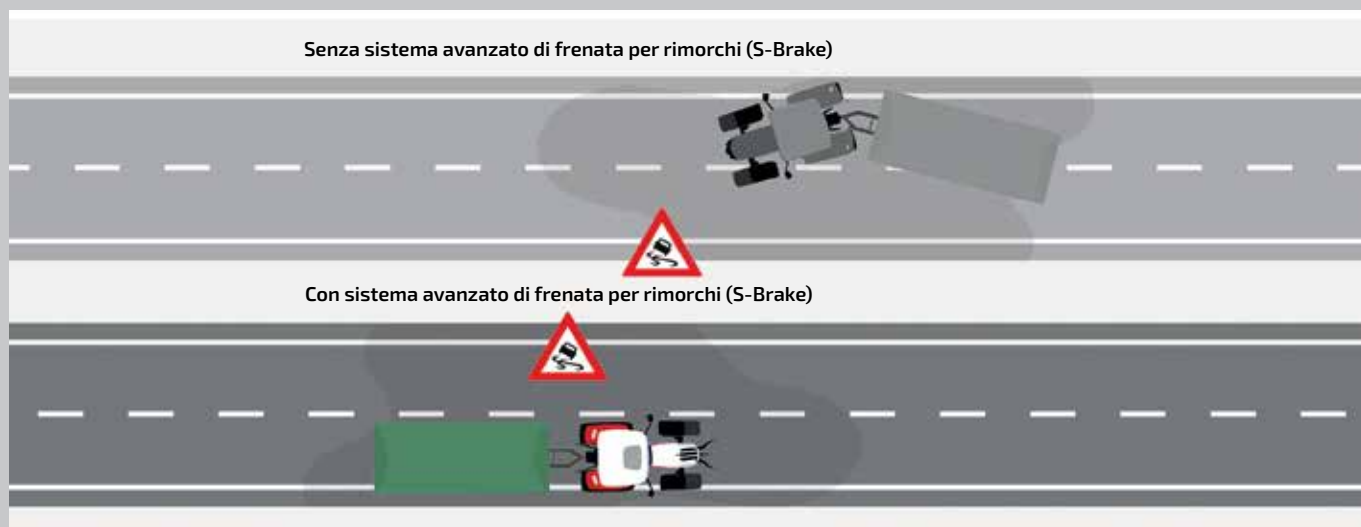
- ▶ Gestione automatica doppia trazione e bloccaggio del differenziale
- ▶ Assale anteriore ammortizzato
- ▶ Vari dispositivi di traino per qualsiasi rimorchio
- ▶ Combinazioni di pneumatici e cerchi adatte a qualsiasi applicazione

IL **MASSIMO** DELLA SICUREZZA NELL'ARRESTO IN VELOCITÀ

Sicurezza ottimale

Lo stile moderno di guidare il trattore. La serie TERRUS CVT offre l'impianto frenante più completo del mercato con sistema ABS e sistema di frenatura del rimorchio S-Brake. Tutti i modelli sono provvisti di freni a doppio disco a umido (4 freni a disco sull'asse posteriore). I dischi freno HD, con una maggiore resistenza all'usura, assicurano caratteristiche di durata nettamente superiori, specie nelle attività di trasporto pesante. L'azione perfettamente coordinata di tutti i componenti garantisce un'esperienza di guida senza precedenti.





Sistema frenante del rimorchio brevettato

Il sistema avanzato di frenata per rimorchi S-Brake consente di guidare tranquilli anche in condizioni difficili. Questo sistema brevettato infatti riconosce attivamente la situazione di guida del momento e stabilizza il binomio trattore-rimorchio durante la frenata. Il trattore e il rimorchio rimangono sulla stessa linea.

» DATI

- ▶ Doppia trazione e frenatura integrale sulle 4 ruote
- ▶ Freno di stazionamento elettronico
- ▶ Sistema frenante del rimorchio S-Brake
- ▶ Sistema di gonfiaggio dei pneumatici a bordo (CTIS) opzionale



TECNOLOGIE DI PRECISIONE PER MANTENERE LA VOSTRA ATTIVITÀ SEMPRE UN PASSO **AVANTI**

Sistema di precision farming S-Tech più sistema telematico S-Fleet e servizio di assistenza da remoto.

» Connettività avanzata per guardare avanti – il nuovo TERRUS CVT.





LA PRECISIONE CHE VI SERVE PER PORTARVI **AVANTI** CON IL LAVORO

Lavorate in modo più efficiente con il sistema STEYR S-TECH

La scelta giusta per le aziende agricole e i professionisti dell'agricoltura, in quanto il GPS, utilizzato assieme alla copertura totale della rete RTK⁺, consente il posizionamento e la guida di precisione. Questo sistema garantisce il 100% della copertura di rete e utilizza la rivoluzionaria tecnologia X-FILL per ovviare alle perdite di segnale per ben 20 minuti. Questo, nelle lavorazioni sul campo, si traduce in una variazione della precisione tra passate consecutive fino a 1,5 centimetri. S-TECH consente dunque di alleviare il carico di lavoro per gli operatori, riducendo al contempo i costi operativi. In parole povere: S-TECH fa risparmiare tempo e denaro.

Con STEYR siete sempre sulla strada giusta

Guida automatica, gestione dei dati, comunicazione integrata tra attrezzi e trattore mediante ISOBUS e molto altro – lo STEYR TERRUS CVT non si limita a lavorare duramente, ma anche con la massima precisione, a vantaggio di una maggiore produttività e redditività.

Ricevitore S-TECH A1000

Per migliorare la continuità operativa in ambienti difficili, i ricevitori utilizzano GPS, Galileo, BeiDou e GLONASS.



» DATI

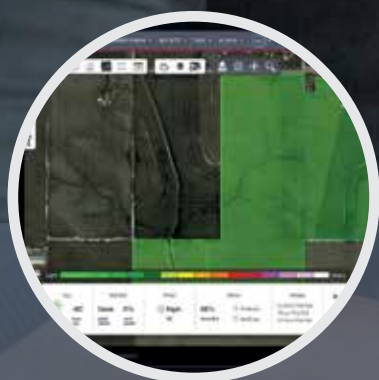
- ▶ Gamma di precisione di segnale disponibile (segnali EGNOS, Range Point RTX, S-TECH 1, 2, 3 e S-TECH RTK+)
- ▶ Su richiesta segnale RTK+ ad elevato livello di precisione con livelli di precisione fino a 1,5 cm circa
- ▶ L'app X-FILL assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK
- ▶ Monitor Infomat 1200 con touchscreen
- ▶ Compatibile con ISOBUS II e ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE è un sistema di guida automatica integrato
- ▶ Sistema S-TURN per svoltare automaticamente al termine di ogni passata



LA TECNOLOGIA CHE VI SERVE PER PORTARE **AVANTI** IL LAVORO

Soluzioni telematiche S-FLEET

S-FLEET vi consente di monitorare e gestire a distanza la vostra azienda agricola, il vostro parco macchine e i vostri dati, permettendovi di ottimizzare prestazioni, produttività e flessibilità. Potete visualizzare in modo efficiente le vostre macchine praticamente senza tempi morti. Con tutte le informazioni a portata di mano, potete gestire con successo le vostre operazioni sempre e dovunque!



Tenete d'occhio la vostra azienda
Monitoraggio culturale
e meteorologico
Controllo delle attività in tempo reale



Tenete d'occhio la vostra flotta
Tracciamento e monitoraggio
delle macchine
Notifiche tempestive



Tenete d'occhio i vostri dati
Condivisione dei dati
Collegamento con partner esterni

» DATI

- ▶ Soluzioni telematiche S-FLEET per la massima produttività
- ▶ Interfaccia intuitiva
- ▶ Risparmio di tempo nella gestione
- ▶ Visualizzazione dei dati per facilitare i processi decisionali
- ▶ Tracciate in maniera efficiente la posizione delle vostre macchine e visualizzate i parametri in tempo reale
- ▶ mySTEYR è il vostro punto d'arrivo per l'assistenza sui prodotti STEYR
- ▶ Soluzioni per flotte miste
 - DataConnect
 - Agrirouter



Tutto sott'occhio

Scarica la app S-FLEET e tieni sott'occhio la tua attività, sempre e ovunque!



Un'unica piattaforma dove gestire tutte le tue macchine e le tue attrezzature.

UN PASSO **AVANTI** ANCHE A FINE CAMPO

Gira bene. Tutto bene

Il sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy-Tronic II è studiato per alleggerire il più possibile il compito del conducente nelle manovre di svolta a fondo campo e per varie altre attività di controllo. La tecnologia S-TURN II in combinazione con l'Easy-Tronic II consente un controllo completamente automatico delle manovre di svolta sulle capezzagne. A fine campo vengono automatizzate e ottimizzate le manovre di sterzata, il raggio di sterzata, la velocità e il controllo degli attrezzi, aumentando in questo modo l'efficienza e il comfort complessivo.

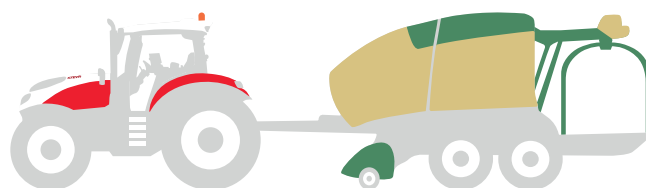
SISTEMA DI GESTIONE DELLE SVOLTE A FINE CAMPO EASY-TRONIC II E S-TURN II

- ▶ Automazione completa delle sequenze di lavoro
- ▶ Possibilità di registrazione e programmazione con veicolo in movimento e fermo
- ▶ Possibilità di programmazione in funzione del tempo, del percorso e dei criteri di intervento
- ▶ Richiamo di sequenze tramite Multicontroller III, monitor Infomat 1200 o su ICP
- ▶ Sistema S-Turn per svoltare automaticamente al termine di ogni passata
- ▶ Compatibilità ISOBUS Classe II e III



ISOBUS e TERRUS CVT

Sul TERRUS CVT potete controllare gli attrezzi ISOBUS Classe II e III tramite il monitor Infomat 1200, eliminando tra l'altro la necessità di avere un secondo monitor in cabina. Con l'ISOBUS Classe III, l'attrezzo può controllare determinate funzioni del TERRUS CVT, come per esempio la velocità di avanzamento e l'impianto idraulico, massimizzando così la produttività e garantendo un flusso di lavoro costante durante le lunghe giornate dell'alta stagione.





SEMPRE AL VOSTRO FIANCO PER MANTENERVI UN PASSO **AVANTI**

Procedure di assistenza e manutenzione semplificate per ridurre al minimo i tempi morti.

» **Massimi tempi operativi, minimi costi di assistenza – il nuovo TERRUS CVT.**



UN **PARTNER** SU CUI CONTARE

Da oltre 70 anni STEYR è sinonimo di innovazione, affidabilità e stabilità. E non solo in Austria, ma anche in molte parti d'Europa. Sviluppati insieme agli agricoltori, costruiti da agricoltori per gli agricoltori, i trattori STEYR hanno rivoluzionato ancora una volta l'agricoltura locale.

Il nostro stabilimento STEYR di St. Valentin, in Austria, è uno dei più moderni impianti di sviluppo e produzione di macchine agricole a livello mondiale. Qui lavoriamo ogni giorno su nuovi progetti e tecnologie innovative, per costruire trattori su cui poter fare affidamento oggi e domani.





SOSTENIBILITÀ INNANZITUTTO

I nostri trattori devono soddisfare i requisiti più impegnativi, sia dal punto di vista dei nostri clienti che dell'ambiente. In pratica questi obiettivi procedono di pari passo, poiché le nostre soluzioni efficienti non solo permettono di risparmiare tempo e carburante ma garantiscono anche ottimi risultati in fatto di sostenibilità. Grazie a questa caratteristica il nostro gruppo CNH Industrial si è già piazzato ben nove volte al vertice del Dow Jones Sustainability Index.



Una produzione rispettosa dell'ambiente

Per noi la sostenibilità inizia dalla produzione: Il nostro gruppo, CNH Industrial, copre il 56 % del suo fabbisogno di elettricità con energia da fonti rinnovabili e recupera oltre il 90% dei rifiuti prodotti e il 30% delle acque di scarico direttamente sul posto.

Tecnologie efficienti

Grazie alla nostra tecnologia agricola di precisione S-TECH incrementiamo la produttività e il comfort dei nostri trattori e riduciamo al minimo le emissioni.

Un know-how affidabile

Inostricollaboratorisonolanostrarisorsapiùpreziosa. Pertanto valori come la sicurezza sul posto di lavoro e una formazione continua sono molto importanti per noi.

Progetti sostenibili

Per l'ulteriore sviluppo dei nostri trattori, poniamo un'attenzione particolare sulle tecnologie eco compatibili al fine di abbassare il più possibile il consumo di carburante ed energia.



SEMPRE AL VOSTRO FIANCO

STEYR Service è il partner su cui fare affidamento per ottenere le migliori prestazioni dal vostro trattore STEYR. Per qualsiasi esigenza, l'assistenza STEYR Service è disponibile 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana.

Finanziamenti personalizzati

In collaborazione con CNH Industrial Capital, l'Assistenza STEYR vi propone soluzioni di finanziamento su misura, nonché offerte di leasing e noleggio a tariffe fisse. Fate presenti al vostro concessionario STEYR le vostre specifiche esigenze.

Prestazioni originali con parti originali

Lavoriamo ogni giorno per assicurarci che ogni parte di ricambio sia disponibile e consegnata il più rapidamente possibile.

Grazie agli stock ottimamente gestiti dei nostri concessionari, siamo spesso in grado di consegnare il giorno stesso giorno o addirittura sul momento, in modo che possiate tornare rapidamente al vostro lavoro.

Corsi di formazione sui prodotti

In collaborazione con il vostro concessionario STEYR proponiamo periodicamente corsi di formazione sui prodotti, per aiutarvi a sfruttare al meglio il vostro trattore e le tecnologie come S-TECH.





Protezione a tutto tondo

La copertura della garanzia del produttore STEYR PROTECT vi tutela dai costi imprevisti e aumenta il valore residuo del vostro trattore STEYR.

Assistenza sul posto

Un furgone dell'assistenza con tecnici altamente qualificati esegue interventi di manutenzione e riparazione sul posto, in azienda o direttamente sul campo. Se poi il vostro trattore richiede un'attenzione particolare, il vostro concessionario STEYR si adopererà per fornirvi una macchina sostitutiva.

Un servizio su cui fare affidamento

L'assistenza STEYR è sempre al vostro fianco, 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana, 365 giorni l'anno. Per qualsiasi necessità, chiamateci allo **0800 7839 7000**.

TEMPI DI **MANUTENZIONE** RIDOTTI AL MINIMO

MANUTENZIONE SEMPLICE

1



1

Le **FUNZIONALITÀ REMOTE** aiutano a massimizzare i tempi di operatività sul campo.

2

Il **COFANO** monostruttura, assistito da ammortizzatori a gas, è facilmente ribaltabile in due posizioni (45°/90°), anche con attrezzi portati frontalmente.

3

Controllo del **LIVELLO DELL'OLIO** e rabbocco senza sollevare il cofano motore.

2



3



Quando il tempo è giusto, quando le condizioni del terreno sono buone, quando il lavoro deve essere svolto sul momento, non avete molto tempo da perdere. E certamente non volete perderne troppo per la manutenzione, anche quando si tratta di semplici controlli giornalieri.

Ecco perché STEYR TERRUS CVT è stato progettato con tanti piccoli accorgimenti che sommati insieme fanno una grande differenza nel ridurre i tempi di fermo macchina per la manutenzione. Il serbatoio del carburante si riempie facilmente da terra, il livello dell'olio motore può essere controllato senza alzare il cofano, che non deve essere sollevato nemmeno per

accedere al tappo di rifornimento in caso di rabbocco. La connettività potenziata aiuta a massimizzare i tempi di operatività sul campo grazie alle funzionalità di assistenza disponibili sul TERRUS CVT.

L'assistenza da remoto consente ai concessionari di identificare a distanza le esigenze di manutenzione e assistenza. La visualizzazione del monitor in remoto permette al gestore dell'azienda agricola o al concessionario di vedere esattamente ciò che l'operatore sta vedendo in quel momento sul display. Il FOTA (Firmware over the air) permette ai concessionari di inviare aggiornamenti wireless al firmware operativo.

4



4

Grazie alla pulizia continua attraverso un **FILTRO PICLON**, la manutenzione del filtro dell'aria è necessaria solo quando si accende l'apposita spia luminosa.

5

La pulizia del **RADIATORE** e dell'**IMPIANTO DEL CONDIZIONATORE DELL'ARIA** è rapida e agevole.

6

Comodo rifornimento del **SERBATOIO CARBURANTE**.

5



6



SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO		6250 TERRUS CVT		6270 TERRUS CVT		6300 TERRUS CVT	
TRASMISSIONE							
S-Control™ CVT Trasmissione a variazione continua Velocità di avanzamento* 0-50 km/h ECO oppure 0-40 km/h ECO		•		•		•	
MOTORE							
Motore diesel Common Rail con tecnologia HI-eSCR2, 24 valvole, turbocompresso con intercooler, conforme alla normativa sulle emissioni Stage V Numero di cilindri / Cilindrata [cm³]		6 / 6,728		6 / 6,728		6 / 6,728	
Potenza massima motore ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	Potenza nominale motore ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	201 / 273	184 / 250	212 / 288	199 / 271	230 / 313	221 / 300
Regime motore alla potenza max. [giri/min]	Regime nominale motore [giri/min]	1,800	2,100	1,800	2,100	1,800	2,100
Coppia massima [Nm @ 1.400 giri/min]		1,173		1,194		1,282	
Riserva di coppia OECD [%]		40		32		28	
Capacità serbatoio carburante Diesel / AdBlue* [l]		410 / 96		630 / 96		630/96	
PTO							
Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo e sistema di gestione PTO a richiesta	Regime PTO [giri/min] 540 / 540E / 1.000 / 1.000E	•		•		•	
	Regimi motore [giri/min] 1.871/1.598/1.853/1.583	•		•		•	
	Tipo di albero della PTO	1 3/8" 21-scanalature 1 3/8" 6-scanalature 1 3/4" 20-scanalature		1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature		1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature	
	PTO anteriore* 1.000 a 1.886 1.000E a 1.585 regime motore [giri/min]	•		•		•	
IMPIANTO IDRAULICO							
Sistema elettronico EHR con controllo dinamico del sollevatore Ride Control		•		•		•	
Portata max. pompa con regolazione pressione/ volume, rilevazione di carico "load sensing"	165l/min	•		•		•	
	220l/min	-		•		•	
Pressione max. d'esercizio [bar]		215		215		215	
Capacità massima di sollevamento (kg)		11,058		11,058		11,058	
Distributori idraulici ausiliari	posteriori, fino a 5 elettronici configurabili	•		•		•	
	ventrali, fino a 3 elettronici	•		•		•	
Sollevatore idraulico Cat III/IVN con gancio ad attacco rapido		•		•		•	
Sollevatore anteriore integrato* Capacità max. di sollevamento [kg]		6,016		6,016		6,016	

MODELLO		6250 TERRUS CVT	6270 TERRUS CVT	6300 TERRUS CVT
DOPPIA TRAZIONE				
Innesto elettroidraulico con sistema di gestione della trazione		•	•	•
ASSALE ANTERIORE / STERZO				
Assale anteriore ammortizzato		•	•	•
Sistema sterzante Idraulico con sistema di rilevazione del carico		•	•	•
Volante di guida Regolabile in altezza e inclinazione		•	•	•
Angolo di sterzata con carreggiata ¹⁾ 1.930mm [°]		55	55	55
Raggio min. di sterzata con carreggiata ¹⁾ 1.930mm [m]		7.7	7.7	7.7
FRENI				
Freni a doppio disco in bagno d'olio con azionamento idraulico		•	•	•
Doppia trazione* con Opti-Stop		•	•	•
Sistema di frenatura pneumatica a due linee*		•	•	•
Sistema frenante del rimorchio brevettato S-Brake		•	•	•
PNEUMATICI				
Pneumatici max.³⁾	Anteriori	600/70R30	650/60R34	650/60R34
	Posteriori	710/70R42	710/75R42	710/75R42
PESO				
Peso in ordine di marcia[*] [kg]		11,530	11,530	11,530
Peso totale consentito [kg]		16,800	16,800	16,800
DIMENSIONS²⁾				
Lunghezza max. [mm]		5,825		
Larghezza min. / max. [mm]		2,536 / 2,993		
Altezza totale [mm]		3,457		
Passo [mm]		2,995		
Larghezza min. / max. carreggiata anteriore [mm]		1,858 – 2,258		
Larghezza min. / max. carreggiata posteriore con assale a flangia [mm]		1,840 – 2,052		
Larghezza min. / max. carreggiata posteriore con assale extralungo regolabile [mm]		1,840 – 2,374		

• Standard • Optional – Non disponibile

* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

¹⁾ ECE R120 conforme a ISO 14396 e 97/68EC

²⁾ con pneumatici standard

³⁾ Altri pneumatici come equipaggiamento speciale su richiesta (a pagamento)



La sicurezza innanzitutto. Prima di utilizzare le nostre macchine è sempre necessario leggere attentamente le istruzioni operative e verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. È necessario inoltre prestare attenzione ai simboli e alle avvertenze e utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire l'incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.



STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute.

Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni, anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo; le medesime inoltre sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

TP01 / SM / 12.21 / Printed in Austria – Cod. n. 21S0051I00
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN